

- Beschlusskammer 10, der Berichterstatter -

Bundesnetzagentur • Postfach 80 01 • 53105 Bonn

BBG Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH Herrn Hubert Teichmann Firnhaberstr. 22 d 86159 Augsburg

- ausschließlich per E-Mail -

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom E-Mail vom 07.10.2023

Mein Zeichen, meine Nachricht vom

BK10-23-0167 E

≅ (02 28) **14-7057**

Bonn

17.01.2024

Katarina.Filipovic@BNetzA.de

Ihr Entgeltgenehmigungsantrag zu den Trassenentgelten für die Netzfahrplanperiode 2024/2025, 2025/2026 sowie 2026/2027 Hier: Eintritt der Genehmigungsfiktion

Sehr geehrter Herr Teichmann, sehr geehrte Damen und Herren,

ich komme zurück auf Ihren Antrag vom 07.10.2023 und darf Ihnen mitteilen, dass die von Ihnen beantragten Entgelte als genehmigt gelten.

Da Sie mit E-Mail vom 08.01.2024 die Fortgeltung der beantragten Entgelte auch für die folgenden beiden Netzfahrplanperioden beantragt haben, gilt die Genehmigung der Entgelte insgesamt für die Netzfahrplanperioden 2024/2025, 2025/2026 und 2026/2027. Die verlängerte Genehmigungsdauer gilt aufgrund Ihrer Zusicherung, dass Kosten und nachgefragte Mengen sich voraussichtlich nicht wesentlich ändern werden.

Zum Verfahren:

Grundsätzlich bedürfen alle Betreiber der Schienenwege der Entgeltgenehmigung. Die Genehmigung ist zu erteilen, wenn die Entgelte angemessen, nichtdiskriminierend und transparent sind. Im vorliegenden Fall kommt eine vereinfachende Regelung in § 46 Abs. 5 ERegG zur entsprechenden Anwendung, wonach Entgelte als genehmigt gelten, wenn die Regulierungsbehörde nicht innerhalb einer Frist von zwei Monaten nach Vorlegen der vollständigen und inhaltlich richtigen Unterlagen entscheidet.

Im vorliegenden Fall gehe ich davon aus, dass durch die Bezugnahme auf den bereitgestellten Erhebungsbogen vollständige und inhaltlich richtige Unterlagen zur Genehmigung eingereicht

Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen

Behördensitz:Bonn Tulpenfeld 4 53113 Bonn ☎ 0228 14-0 Telefax Bonn 0228 14-8872 E-Mail poststelle@bnetza.de Internet http://www.bundesnetzagentur.de

Bitte neue Bankverbindung beachten!
Bundeskasse Weiden
Dt. Bundesbank – Filiale Regensburg
BIC: MARKDEF1750
IBAN: DE08 7500 0000 0075 0010 07

Datenschutzhinweis

wurden. Soweit aus meiner Sicht erforderlich, habe ich offensichtliche Unvollständigkeiten und auffällige Lücken im Verwaltungsverfahren klären können, so dass die eingereichten Unterlagen seit dem 16.11.2023 als inhaltlich vollständig und richtig gewertet werden. Die Beschlusskammer geht daher davon aus, dass die von Ihnen beantragten Entgelte mit Ablauf des 16.01.2024 als genehmigt gelten.

Es bedarf in diesem Fall keiner ausdrücklichen Genehmigungsentscheidung. Dieses Schreiben bestätigt den Eintritt der Genehmigungsfiktion. Andere als die durch Fiktion genehmigten Entgelte dürfen nicht vereinbart werden.

Das Genehmigungsverfahren ist damit abgeschlossen.

Hinweis für Betreiber der Schienenwege, die Schienennetz-Nutzungsbedingungen aufgestellt haben:

Nach der Beendigung des Entgeltgenehmigungsverfahrens möchte ich Sie auf die im Eisenbahnregulierungsgesetz vorgesehenen Veröffentlichungspflicht gemäß § 19 Abs. 1 und 5 ERegG aufmerksam machen. Die endgültigen Schienennetz-Nutzungsbedingungen sind vor dem Netzfahrplanwechsel, mindestens jedoch vier Monate vor Ablauf der Frist für einen Antrag auf Zuteilung von Schienenwegkapazität, zu veröffentlichen. Sie dienen als Grundlage für das Zuweisungsverfahren und den Vertragsschluss für die Trassen der folgenden Netzfahrplanperiode. Mit Beginn der folgenden Netzfahrplanperiode treten die Schienennetz-Nutzungsbedingungen in Kraft und gelten für die Durchführung der Verkehre während der gesamten Fahrplanperiode.

Schienennetz-Nutzungsbedingungen sind gemäß § 19 Abs. 1 Satz 3 ERegG von Ihnen unentgeltlich in elektronischer Form auf Ihrer Internetseite bereitzustellen. Des Weiteren sind sie der Bundesnetzagentur (in der endgültigen Fassung) für das Einstellen auf einer zu diesem Zweck eingerichteten Internetseite zur Verfügung zu stellen. Hierfür genügt eine E-Mail, der die finalen Schienennetz-Nutzungsbedingungen im PDF-Format beigefügt sind, an das Postfach Nutzungsbedingungen-Eisenbahn@BNetzA.de.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfram Krick